

IEEE Milestone Commemorative Ceremony for Toyota Prius, the World's First Mass-Produced Hybrid Vehicle, 1997

The IEEE Milestone Commemorative Ceremony for Toyota Prius 1997 was held on 30th October 2024. About 400 people attended the ceremony including IEEE Executives and Members, Toyota Motor Corporation Executives and Engineers, and Affiliated Company Executives.

Date & Time: 30 October 2024 15:00-20:30

Venue: Large Hall, Toyota Motor Corporation Head Office

1. Dedication Ceremony (15:00-15:25)

(Emcee: Nobuo Kawaguchi, IEEE Nagoya Section Secretary)

- Opening Address: Jun Sato, IEEE Nagoya Section Chair
- Presentation Speech: Toshio Fukuda, 2020 IEEE President
- Presentation of the Plaque:
 - Toshio Fukuda, 2020 IEEE President
 - Hiroki Nakajima, Vice President of Toyota Motor Corporation
- Award Speech: Hiroki Nakajima, Vice President of Toyota Motor Corporation

2. Commemorative Lectures (15:40-16:25)

(Emcee: Masayuki Nagao, IEEE Nagoya Section History Committee Chair)

- “Overview of IEEE Milestone”, Isao Shirakawa, IEEE Japan Council History Committee Chair
- “The First Prius paves the way for the future”, Takeshi Uchiyamada, Executive Fellow of Toyota Motor Corporation

3. Milestone Unveiling Ceremony (17:00-17:25)

(Emcee: Nobuo Kawaguchi, IEEE Nagoya Section Secretary)

- IEEE Headquarters Address: Toshio Fukuda, 2020 IEEE President
- Milestone Unveiling:
 - Toshio Fukuda, 2020 IEEE President
 - Jun Sato, IEEE Nagoya Section Chair
 - Isao Shirakawa, IEEE Japan Council History Committee Chair
 - Hiroki Nakajima, Vice President of Toyota Motor Corporation
 - Takeshi Uchiyamada, Executive Fellow of Toyota Motor Corporation
 - Takashi Uehara, President of Toyota Power Train Company

4. Commemorative Celebration (19:00-20:30)

(Host: Toyota Motor Corporation)

- Congratulatory address:

Yoshikazu Miyanaga, IEEE Japan Council Chair

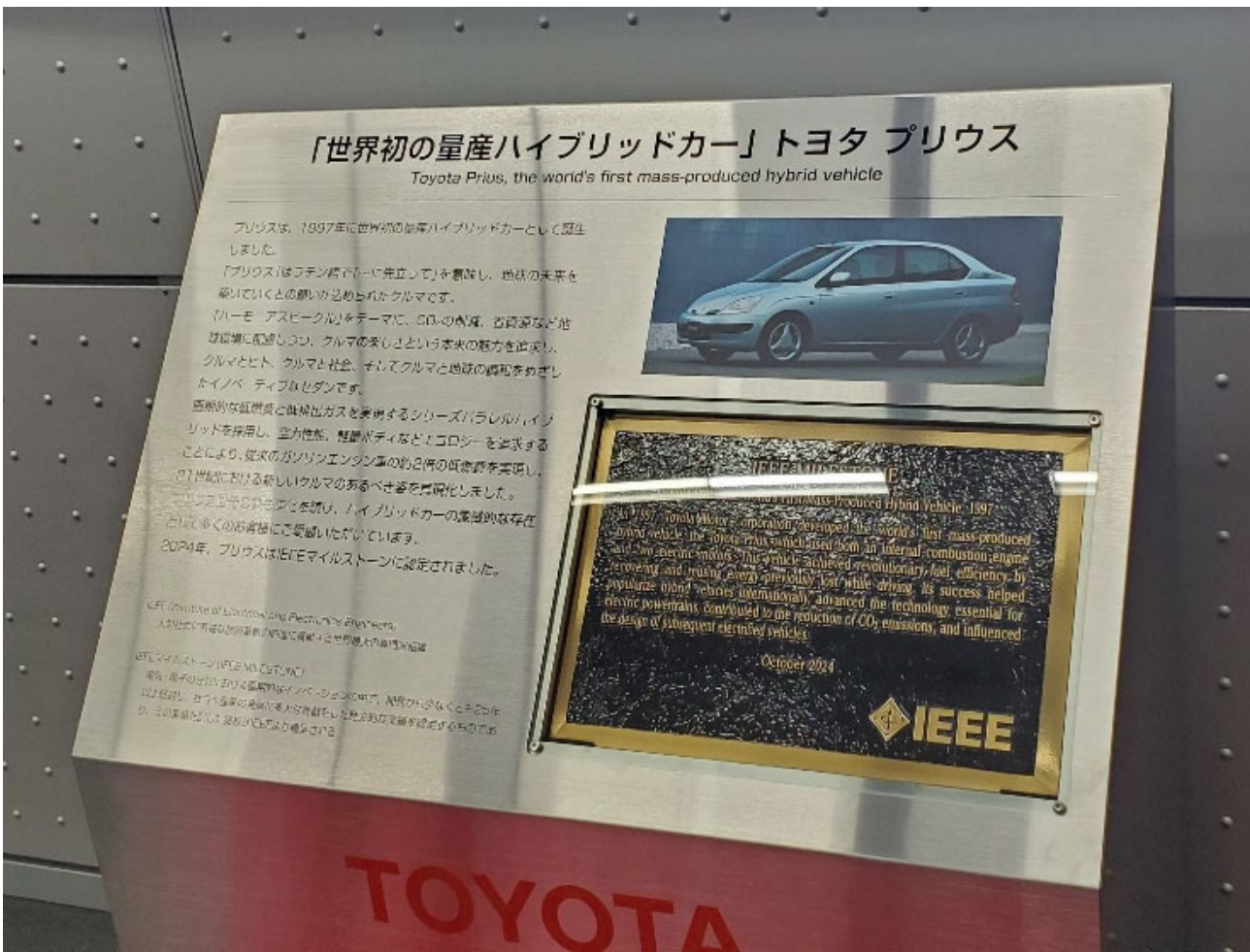
Takehisa Yaegashi, Office Cordia Director

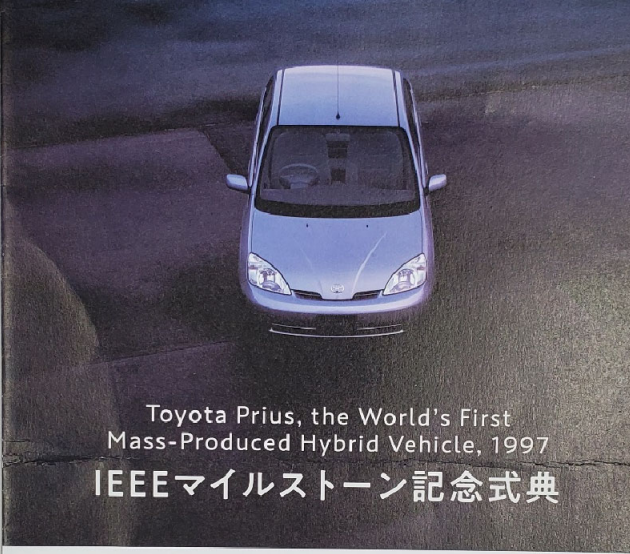
Yui Nozoe, IEEE Japan Office Director

Kazuaki Shingo, Toyota Compact Car Company President











Toyota Prius, the World's First
Mass-Produced Hybrid Vehicle, 1997
IEEEマイルストーン記念式典



主 催 IEEE名古屋支部
開 催 日 2024年10月30日(水)
会 場 トヨタ自動車株式会社




式次第

第1部	IEEEマイルストーン贈呈式	15:00~
	【司会】IEEE名古屋支部 Secretary	河 口 信 夫
	1. 開会の挨拶	IEEE名古屋支部 Chair 佐 藤 淳
	2. IEEE本部挨拶	IEEE元会長(2020) 福 田 敏 男
	3. マイルストーン銘板の贈呈	IEEE元会長(2020) 福 田 敏 男 トヨタ自動車株式会社 取締役・副社長 / Chief Technology Officer 中 嶋 裕 樹
	4. 受賞の辞	トヨタ自動車株式会社 取締役・副社長 / Chief Technology Officer 中 嶋 裕 樹
	閉会 ※記念撮影(登壇者)	
第2部	記念講演会	15:40~
	【司会】IEEE名古屋支部 History Committee Chair	長 尾 雅 行
	1. IEEE Milestoneの概要	【講演者】 IEEE Japan Council History Committee Chair / 兵庫県立大学特任教授名譽教授 / 大阪大学 名誉教授 白 川 功
	2. 初代プリウスが未来を拓く	【講演者】 トヨタ自動車株式会社 Executive Fellow 内 山 田 竹 志
	※記念撮影(全員)	
第3部	除幕式	17:00~
	【司会】IEEE名古屋支部 Secretary	河 口 信 夫
	1. IEEE本部挨拶	IEEE元会長(2020) 福 田 敏 男
	2. 銘板碑の除幕	
	※記念撮影(全員)	
		17:30 終了

Toyota Prius, the World's First Mass-Produced Hybrid Vehicle, 1997 プリウスの誕生と歴史的業績

プリウスは、1997年に世界初の量産ハイブリッドカーとして誕生しました。「プリウス」はラテン語で「〜に先立って」を意味し、地球の未来を築いていくとの願いが込められたクルマです。

「ハーモニアスビークル」をテーマに、CO₂の削減、省資源など地球環境に配慮しつつ、クルマの楽しさという本来の魅力を追求め、クルマとヒト、クルマと社会、そしてクルマと地球の調和をめざしたイノベーターなセダンです。



画期的な低燃費と低排出ガスを実現するシリーズパラレルハイブリッドを採用し、空力性能、軽量ボディなどエコロジーを追求することにより、従来のガソリンエンジン車の約2倍の低燃費を実現し、21世紀における新しいクルマのあるべき姿を具現化しました。

プリウスはその後も進化を続け、ハイブリッドカーの象徴的な存在として多くのお客様にご愛顧いただいています。

IEEE(アイ・ティ・イー) Institute of Electrical and Electronics Engineers
アメリカ合衆国に本部を置く工学系専門とする世界最大の学会

IEEEマイルストーン銘板



IEEE MILESTONE
Toyota Prius, the World's First Mass-Produced Hybrid Vehicle, 1997
In 1997, Toyota Motor Corporation developed the world's first mass-produced hybrid vehicle, the Toyota Prius, which used both an internal combustion engine and two electric motors. This vehicle achieved revolutionary fuel efficiency by recovering and reusing energy previously lost while driving. Its success helped popularize hybrid vehicles internationally, advanced the technology essential for electric powertrains, contributed to the reduction of CO₂ emissions, and influenced the design of subsequent electrified vehicles.
October 2024


プリウス開発のゆかりの地に設置しました
30×45×1.4cm 青銅製 8.4kg Made in USA

IEEEマイルストーン 銘板設置場所



【拡大図】
愛知県豊田市トヨタ町(豊地(技術本部1Fロビー))
35.0554651065832,
137.1601144401427

IEEE MILESTONE

Toyota Prius, the World's First Mass-Produced Hybrid Vehicle, 1997

In 1997, Toyota Motor Corporation developed the world's first mass-produced hybrid vehicle, the Toyota Prius, which used both an internal combustion engine and two electric motors. This vehicle achieved revolutionary fuel efficiency by recovering and reusing energy previously lost while driving. Its success helped popularize hybrid vehicles internationally, advanced the technology essential for electric powertrains, contributed to the reduction of CO₂ emissions, and influenced the design of subsequent electrified vehicles.

October 2024

